

Référence

Transport

Type

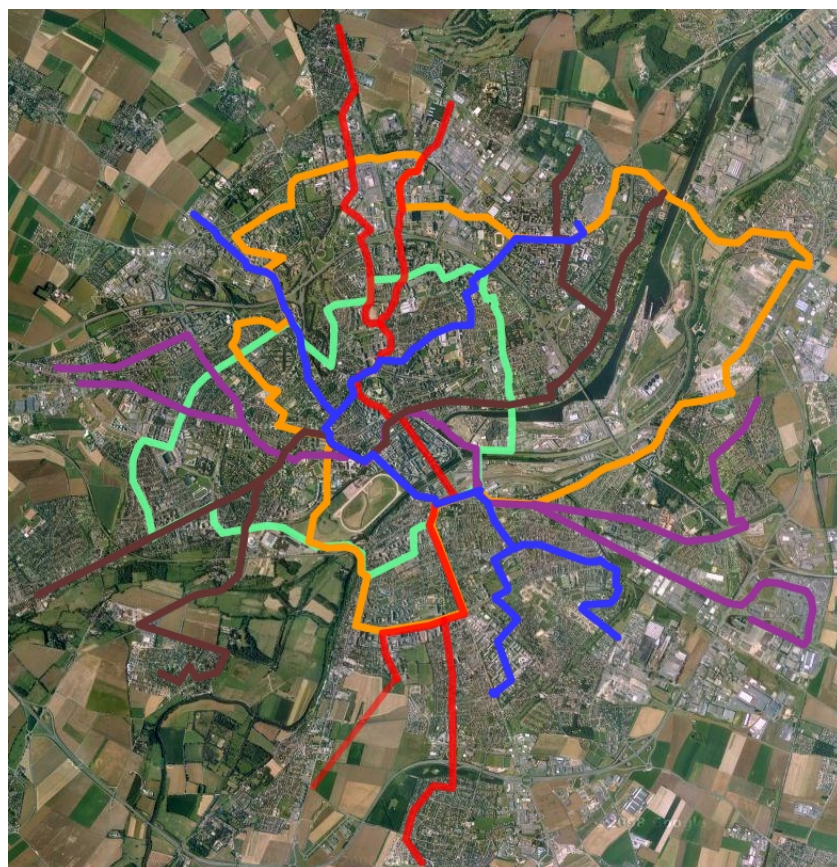
Rapport de commission

Version

01.00

Date

12/02/2009



» SOMMAIRE

1. INTRODUCTION	3
2. LIGNES E.....	4
3. LIGNES D.....	5
4. LIGNES C (CIRCULAIRE EST ET CIRCULAIRE OUEST).....	6
5. LIGNES B.....	7
6. LIGNES A.....	8
7. LA LIGNE DE TRAMWAY EXISTANTE EN DEUX LIGNES.....	9
8. D'AUTRES LIGNES DE BUS SECONDAIRES.....	10
9. RECOMMANDATIONS VIACITE.....	11
10. INCITER À L'UTILISATION DES TRANSPORTS EN COMMUN.....	14
11. TRANSPORTS EN COMMUN GRATUITS LE SAMEDI.....	15
12. ANNEXE 1.....	16
13. ANNEXE 2.....	17

1. INTRODUCTION

Le but de ce document est de faire une liste de propositions pour développer le réseau des transports en commun de l'agglomération caennaise (Consultation Viacité) :

- **Créer une nouvelle ligne de transports en commun tous les 10 ans**
- **Instituer le samedi gratuit dans l'ensemble des transports.** Cette gratuité à objectif pédagogique redynamisera le commerce de centre-ville.
- **Augmenter la fréquence de passage sur certaines lignes et renforcer la déserte actuelle par de nouvelles lignes.** Chaque Caennais doit pouvoir se déplacer aisément en transport en commun.
- **Créer sur certains axes des voies réservées aux bus afin d'améliorer leur circulation.** Les utilisateurs des transports en commun ne doivent pas subir les embouteillages.
- **Créer deux lignes circulaires évitant le centre ville.** Les usagers doivent pouvoir bénéficier de liaisons inter-quartiers plus rapides.

Notre proposition avec plan :

- 4 lignes de transports en commun traversant le centre-ville
- 2 lignes circulaires

→ Soit un total de 6 lignes rapides à haute fréquence de passage

5 lignes sur 6 définies dans ce document passent par le centre-ville.

5 lignes sur 6 définies dans ce document passent par la gare.

Le premier projet de Viacités n'est pas suffisamment abouti. Nous souhaitons apporter notre contribution pour améliorer ce projet.

2. LIGNES E



→ [Visualiser le plan interactif sur Google Map](#)

Technologie recommandée : Bus prioritaires aux feux (avec tronçons sur voies réservées)

Ligne E1 : Louvigny – Quartier du Bois Hérerville-Saint-Clair

Ligne E2 : Bretteville-sur-Odon – Hérerville vieux bourg

Tronçon commun : Abbaye aux hommes – Bernières – Saint-Pierre – Rue basse

Ouvrages d'art : Aucun

3. LIGNES D



→ [Visualiser le plan interactif sur Google Map](#)

Technologie recommandée : Bus à haut niveau de services

Ligne D1 : Maladrerie – Mondeville Le Plateau

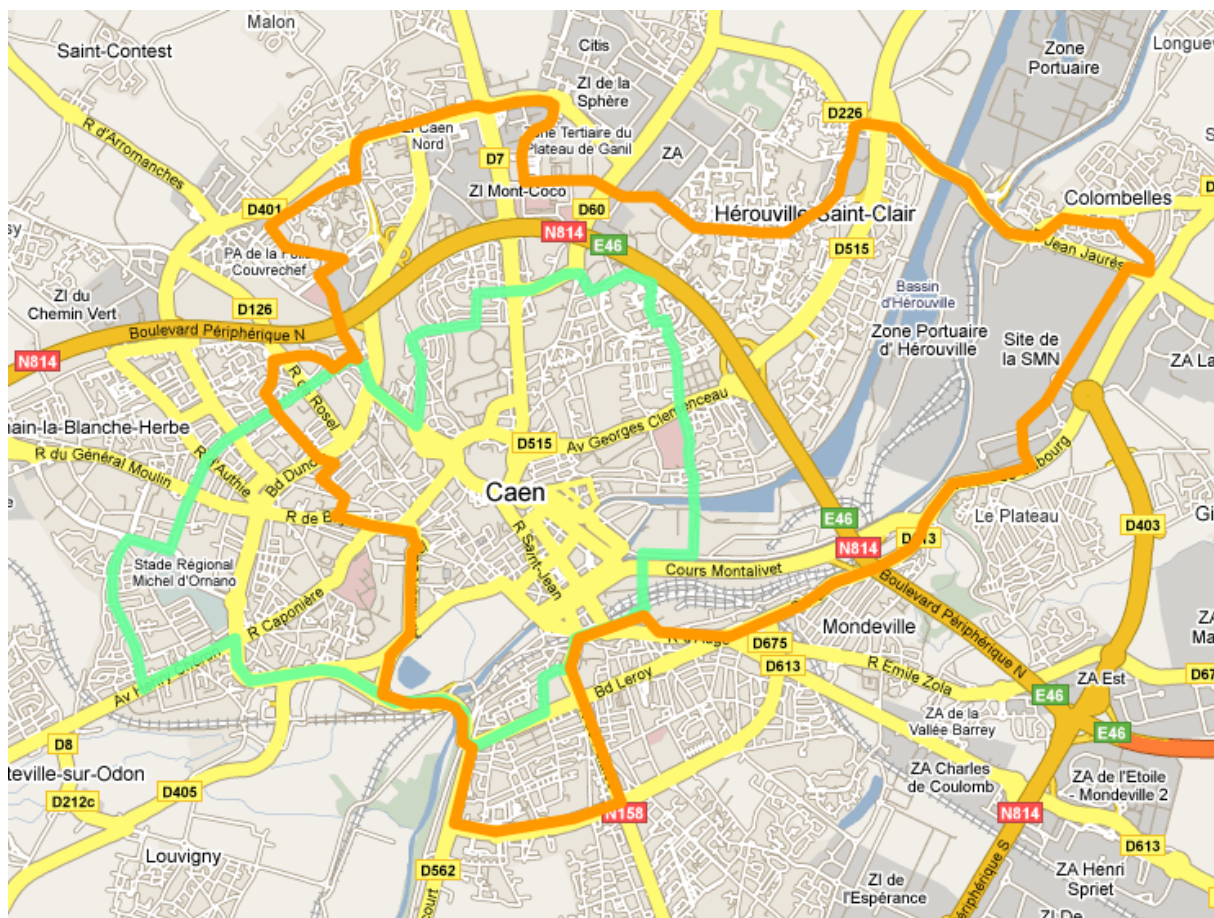
Ligne D2 : Saint-Germain – Mondeville 2

Tronçon commun : Abbaye aux hommes – Bernières – Saint-Pierre – Prequ'île

Ouvrages d'art : Traversée du périphérique à Mondeville 2, pont pour la traversée de l'orne et traversée sous-terrain de la gare

Traversée sous-terrain de la gare : L'idée est d'ouvrir au niveau de la gare une troisième voie entre le nord et le sud de Caen.

4. LIGNES C (CIRCULAIRE EST ET CIRCULAIRE OUEST)



→ [Visualiser le plan interactif sur Google Map](#)

Technologie recommandée : Bus prioritaires aux feux (avec tronçons sur voies réservées)

Ligne C Ouest : Stade D'Ornano – Zenith — Gare – Presqu'île – Pierre Heuzé – Calvaire Saint Pierre -

Ligne C Est : Gare – Mondeville – Campus technologique – Colombelles – Hérouville-Saint-Clair – CHU – Campus 2 – Folie Coudrechef - Abbaye aux hommes – Rue Albert Sorel - Grâce de dieu

Ouvrages d'art : Traversée de l'orne (Idem ligne D), traversée sous-terrain de la gare (Idem ligne D) et traversée du canal.

5. LIGNES B



→ [Visualiser le plan interactif sur Google Map](#)

Technologie recommandée : Tramway (Partie de ligne existante)

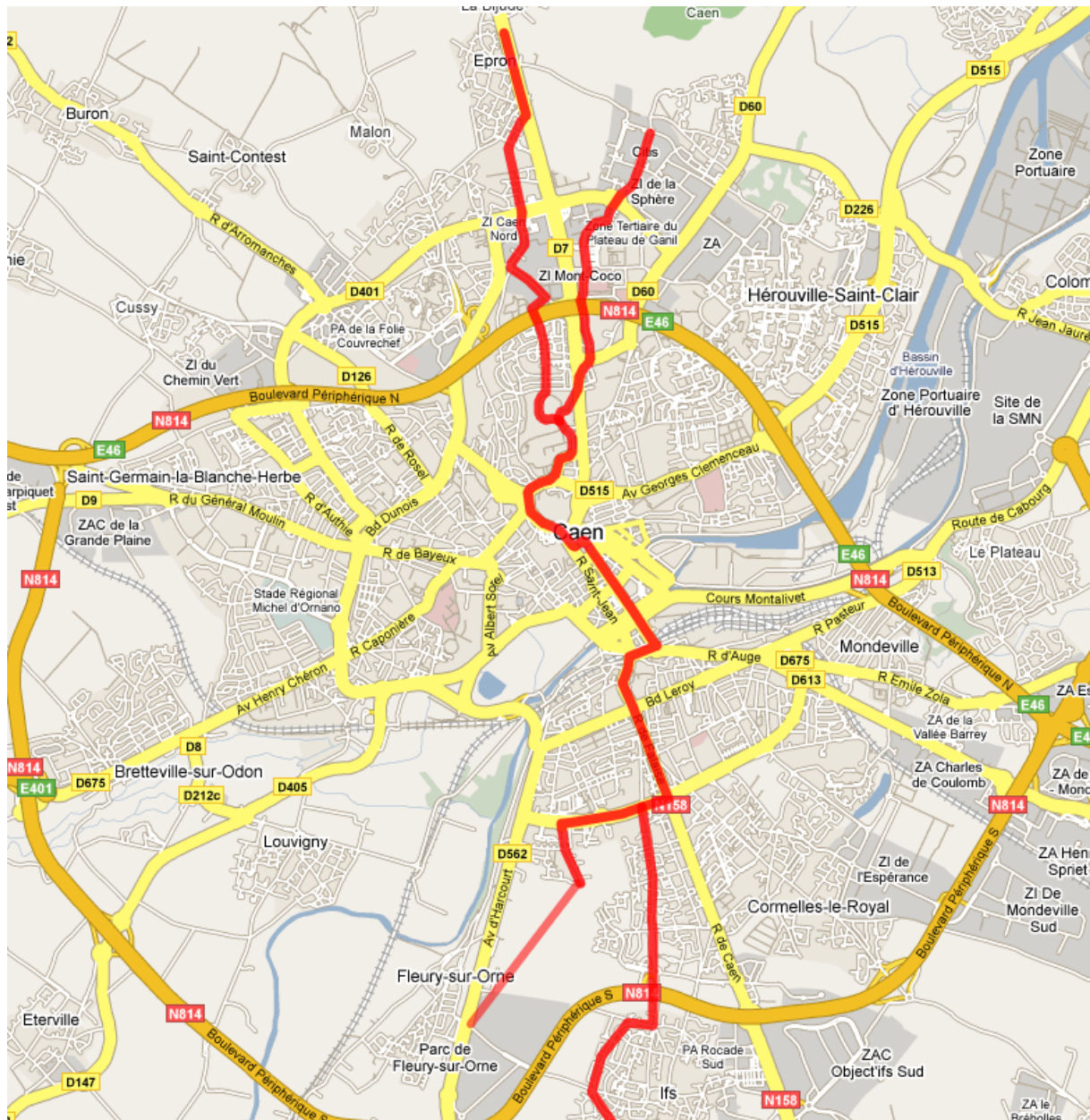
Ligne B1 : Herouville-Saint-Clair – Guérinière

Ligne B2 : Mémorial – Charlotte Corday

Tronçon commun : Abbaye aux hommes – Gare

Ouvrages d'art : Traversée du périphérique au Mémorial

6. LIGNES A



→ [Visualiser le plan interactif sur Google Map](#)

Technologie recommandée : Tramway (Partie de ligne existante)

Ligne A1 : Epron – Ifs

Ligne A2 : Citis – Fleury-sur-Orne

Tronçon commun : Université – Avenue du 6 juin – Gare sortie ouest – Rue de falaise

Ouvrages d'art : Traversée du périphérique entre Mont-Coco et Calvaire-Saint-Pierre

7. LA LIGNE DE TRAMWAY EXISTANTE EN DEUX LIGNES

Nous proposons que la ligne existante de tramway soit modifiée en fin de vie pour en faire deux lignes distinctes. Cette proposition de découpage n'est donc pas à réaliser à court terme.

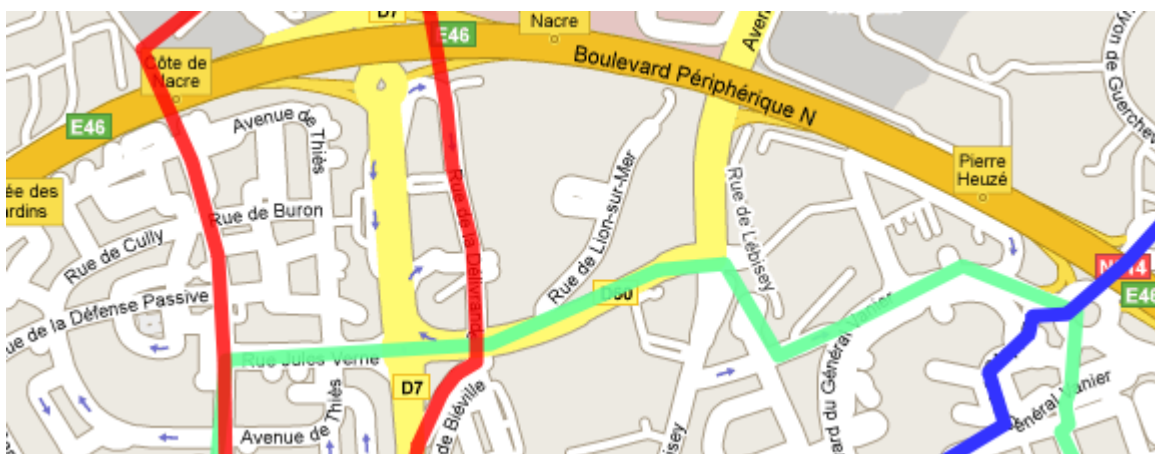
Le but est :

- Desservir de nouvelles zones (Citis, Rue d'Hérouville...)
- Résoudre le problème de sur-fréquentation de la branche A de la ligne actuelle (Vers Campus 2)
- Réduire le temps de trajet en cas de prolongement de la ligne (Extension)

Ce découpage nécessite très peu de réaménagement par une réutilisation maximale du tracé existant :



Réutilisation du tronçon entre Citis et Campus 2 par la ligne circulaire est



Réutilisation du tronçon entre Calvaire-Saint-Pierre et Pierre-Heuzé par la ligne circulaire ouest

8. D'AUTRES LIGNES DE BUS SECONDAIRES

Ces 6 lignes précédemment définies seraient accompagnées de ligne de bus classiques pour une desserte plus proche :

- Rue de Lebisey
- Avenue Georges Clémenceau
- Avenue de Courseulles
- ...

Ce type de ligne de proximité est indispensable et doit être lui aussi développé.

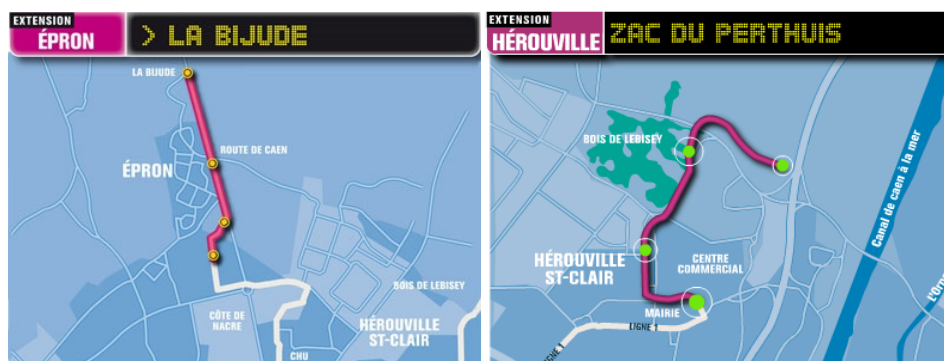
9. RECOMMANDATIONS VIACITE

Cette section décrit les similitudes et les différences avec le premier projet de Viacités

Les extensions de lignes proposées par Viacités



- IFS > Recommandation suivi pour le tracé de la ligne A
- FLEURY-SUR-ORNE > Recommandation suivi pour le tracé de la ligne A



- EPRON > Recommandation suivi pour le tracé de la ligne A
- HEROUVILLE > Recommandation suivi pour le tracé de la ligne E

La ligne 2 proposée par Viacités



Cette ligne ressemble à la ligne D que nous proposons. Toutefois, nous ne desservons pas le Mémorial, c'est une autre ligne qui le fait (Ligne B). Le tronçon commun ressemble mais part en direction de Mondeville et Mondeville 2 au lieu du demi-tour proposé au niveau de la gare.

La ligne 3 proposée par Viacités



Cette ligne est proche d'un des tronçons de la ligne D.

La ligne 4 proposée par Viacités



Les arrêts de cette ligne sont desservis par la ligne circulaire Est (Ligne C) à la différence que notre proposition de ligne passe par la demi-lune.

10. INCITER À L'UTILISATION DES TRANSPORTS EN COMMUN

Une ligne facilement identifiable :

- Couleur du véhicule
- Couleur de la chaussée
- Information des panneaux

Des parkings relais facilement accessibles

- A l'entrée de la ville
- Entrée – Sortie du parking prioritaire
- Comparatif temps voiture / transport en commun affiché sur la route

Un temps de transport réduit :

- Si possible le trajet en transport en commun doit être plus rapide que le même déplacement en voiture (avec le temps de recherche de stationnement).
- Ne doit pas dépasser le double de temps

Une fréquence de passage importante :

- Sur les lignes principales aux heures de pointes, un maximum de 5 minutes d'attentes

11. TRANSPORTS EN COMMUN GRATUITS LE SAMEDI



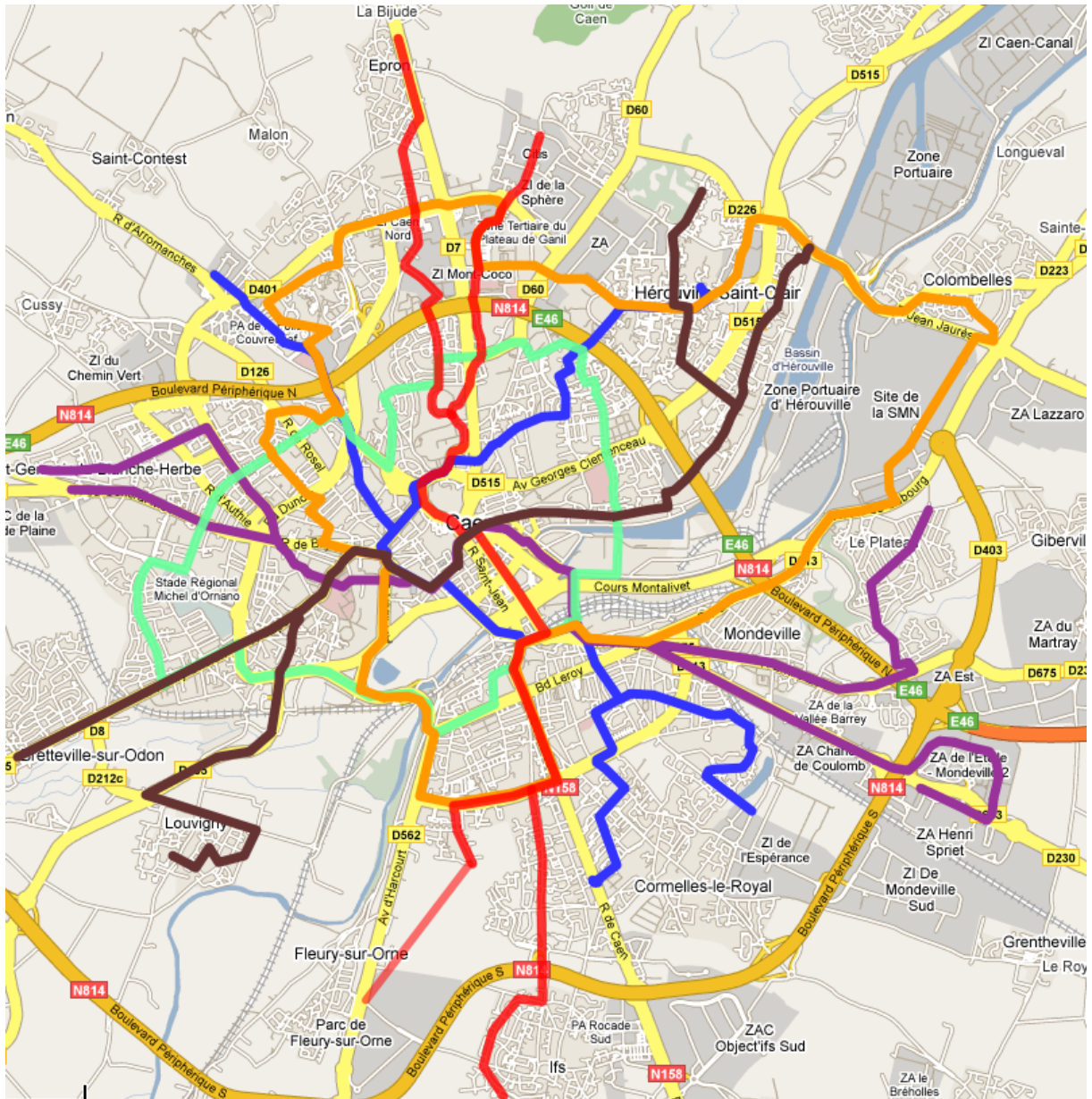
Le Modem propose la gratuité des transports en commun le samedi.

Trois avantages majeurs :

- *Ecologique* : diminuer le trafic automobile... et la pollution qui en résulte
- *Economique* : dynamiser le commerce du centre-ville en facilitant l'accès à cette zone à un maximum de personnes
- *Pédagogique* : faire découvrir les transports en commun aux personnes qui ne les utilisent jamais ou très peu... et qui les adopteront

Coût estimé : Faible (1.25% des recettes du budget annuel Transport)

12. ANNEXE 1



13. ANNEXE 2

COMPTE DE RESULTAT

RECETTES

	REALISATION 2004 en €	REALISATION 2005 en €	VARIATION EN %
70 - VENTES ET PREST.SERVICE	13 399 893.61	14 261 910.79	6.43
dont :			
Ventes de titres	7 473 227.73	7 824 822.10	4.70
Abonnés scolaires	2 719 101.82	2 948 685.42	8.44
Gratuités	2 496 734.93	2 573 283.28	3.07
Publicité	247 392.26	240 534.46	-2.77
71 - PRODUCTION STOCKEE	0.00	0.00	0.00
72 - PRODUCTION IMMOBILISEE	41 374.61	3 000.00	-92.75
74 - SUBVENTIONS D'EXPLOITATION	23 643 136.37	24 637 498.29	4.21
75 - PRODUITS DIVERS	111 592.63	141 170.51	26.51
dont Amendes	109 953.59	136 859.12	24.47
76 - PRODUITS FINANCIERS	11 272.15	75 126.06	NS
77 - PRODUITS EXCEPTIONNELS	572 793.75	579 454.10	1.16
78 - REPRISES SUR DOTATIONS	449 681.09	566 429.80	25.96
79 - TRANSFERTS DE CHARGES	278 608.10	531 502.76	90.77
TOTAL DES RECETTES	38 508 352.31	40 796 092.31	5.94